RAMPINI CONSTRUCTION

RAMP'ÉCHOS

LE JOURNAL D'ENTREPRISE – ÉTÉ 2014 – N°62

Éditorial

ALCOOL ET AUTRES ADDICTIONS

Chers clients, chers partenaires, chers amis,

Innovation, formation, motivation et honnêteté sont les valeurs de Rampini Construction depuis sa création par Secondo RAMPINI. Forts de ces principes, l'ensemble de nos collaborateurs les appliquent au quotidien, dans leur travail.

Cette année, nous avons choisi le capital humain dans le focus de notre formation continue. Pour prévenir des accidents professionnels et réduire l'absentéisme, chaque employé a suivi, le temps d'une demi-journée, une séance d'information sur les mesures et consignes de prévention.

Cette formation s'est attachée au thème de l'alcool et autres addictions. Le comité Formation en charge de l'organisation a mandaté la société Prévention et Maintien de la Santé en Entreprise, PMSE, pour l'animation d'un cours sur la prévention des dangers liés aux dépendances sur les lieux de travail.

Ce fut l'occasion de rappeler le cadre légal et les directives internes au travers de l'engagement de Rampini Construction. Des ateliers sur la consommation d'alcool ont permis des échanges fructueux, notamment quant à la réaction du corps, le calcul du taux d'alcoolémie et ses conséquences tant au niveau personnel que dans l'efficience au travail.

Les informations communiquées par les professionnels de santé ont ouvert le dialogue sur la détection d'une co-dépendance et les attitudes à adopter.

Chez Rampini Construction, afin de garantir la sécurité de tous au travail, la prise de fonction sous emprise d'alcool est interdite depuis 2005. Le taux d'alcool dans le sang doit être de zéro pour mille pour tous les collaborateurs d'exploitation sur nos chantiers, à l'atelier mécanique, au dépôt et lors des trajets professionnels.

L'objectif de la direction est d'accompagner le personnel d'exploitation à la retraite anticipée à 60 ans en pleine santé.

Encore merci de votre confiance et bonne lecture !

Raphaël RAMPINI
Directeur général

TRANCHÉE COUVERTE DE LA ROUTE DOUANIÈRE, GENÈVE AÉROPORT

L'agrandissement de Genève Aéroport se concrétisera par la construction de la future aile Est.

En amont de ce projet, nous sommes adjudicataires de l'enfouissement de la route Douanière, accès à la zone française de l'Aéroport et du dévoiement des réseaux souterrains existants.

Ces travaux s'effectuent en association d'entreprises pour le lot génie civil.

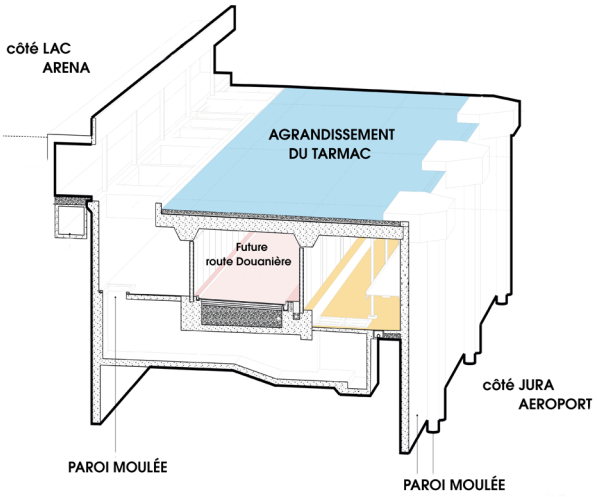
Les principales difficultés résident dans le maintien de la circulation sur la route et la conservation des principaux réseaux.

LES CHIFFRES-CLÉS :

15 mois de travaux,
30'000 m³ de matériaux excavés à ciel ouvert,
30'000 m³ de matériaux excavés en taupe,
16'000 m³ de béton,
1'500 tonnes d'acier,
2'600 m² de prémurs et panneaux d'habillage,
1'700 m² de dalles préfabriquées.

LES MOYENS ENGAGÉS :

7 collaborateurs d'encadrement,
4 chefs de chantier,
20 à 50 ouvriers de la construction,
1 grue à tour et 2 auto-grues,
4 à 10 pelles hydrauliques.



Tranchée couverte de la route Douanière en vue de coupe

LES DEUX ZONES PRINCIPALES

La zone tri-bagages

La plateforme tri-bagages d'environ 1'700m² représente la jonction entre la tranchée couverte et les parkings P20 et P21 situés sous le bâtiment existant IATA, marquant le secteur français de l'Aéroport.

Sommiers de la zone tri-bagages

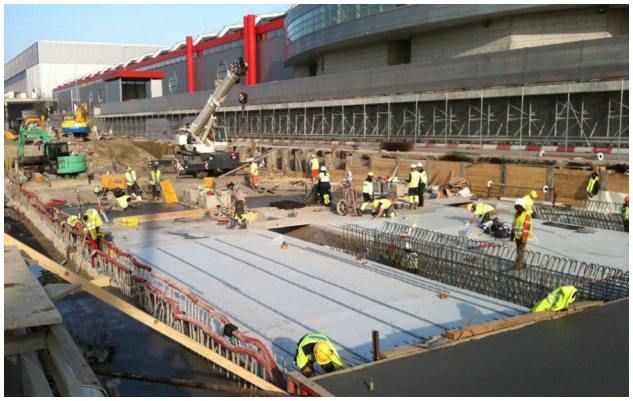
L'ouvrage exécuté à ciel ouvert est construit sur des fondations constituées de pieux reliés par des longrines. Sur ces dernières, nous réalisons des murs en béton apparent d'une hauteur d'environ 6m et des poteaux béton préfabriqués circulaires d'un diamètre de 60cm. La couverture est exécutée au moyen de dalles préfabriquées, d'épaisseur variable de 12 à 30cm, reposant sur des sommiers curvilignes en béton apparent de section 100cm x 100cm.

Dans le cadre d'une emprise exigüe et pour garantir une qualité d'exécution dans les délais impartis eu égard aux normes de sécurité, l'ensemble des travaux spéciaux, travaux de béton armé et levages nécessaires ont été minutieusement coordonnés.

Travaux spéciaux et excavation de la zone d'accès tri-bagages

La zone tranchée couverte
Cet ouvrage long de 300m est parallèle à la route Douanière existante. La dalle de couverture permettra l'agrandissement du tarmac.

La tranchée couverte englobe les galeries techniques positionnées en bordure et, en son centre, la future route Douanière.



Réalisation de la dalle supérieure de la zone tranchée couverte

Les parois moulées forment le gabarit extérieur de la tranchée et les deux alignements de pieux médians marquent la limite de la route Douanière.

La dalle de couverture d'environ 1m d'épaisseur est bétonnée au sol sur un coffrage perdu type Linoléum fixé sur un béton maigre façonné avec des nervures reliant chaque pieu afin d'obtenir une sous-face de dalle en béton apparent. Le bétonnage est réalisé en 14 étapes d'environ 350 m^3.

Excavation en taupe

L'excavation en taupe des 30'000m^3 de matériaux en place, commence dès les 2/3 de la dalle réalisée. Les accès se font par les trémies laissées à l'avancement. Les réseaux et appareils de mesures de pression sont positionnés en fond de fouille à l'avancement du bétonnage du radier.

Le jalon important de ce secteur est la mise en service du tube central comprenant chaussée, murs préfabriqués et équipements de sécurité pour permettre le basculement de la route Douanière en souterrain.

Nous remercions la direction de Genève Aéroport et Vinci Construction France pour la confiance accordée ainsi que le groupement RBI, représenté par Rogers Stirk Harbour, l'atelier d'architecture Jacques Bugna SA, Ingerop, T-ingenierie SA et Geos, pour la qualité de leur collaboration.

Nicolas IMBERT et Jean-Marc MERLIN
Conducteurs de travaux Bâtiment-Rénovation et Génie civil

L'équipe à pied d'œuvre

PORT OBLIGATOIRE DES GANTS ET LUNETTES

Nous avons été récemment adjudicataire des travaux de modifications de la route Douanière de Genève Aéroport.

Compte tenu de l'envergure des travaux et pour répondre aux attentes de notre client sur le respect des délais d'exécution, tout en garantissant la qualité de notre savoir-faire, soixante personnes travaillent au quotidien sur le chantier. Il s'agit de notre personnel d'exploitation, nos technico-commerciaux et nos collaborateurs d'entreprises partenaires.

L'importance de l'effectif et la surface restreinte du chantier ont généré la mise en place de mesures exemplaires de sécurité. Parmi elles, le port des gants et lunettes de protection a été rendu obligatoire à toute personne présente sur le chantier.

L'intégration de ces Équipements de Protection Individuelle pour les collaborateurs du chantier a été renforcée par une formation d'un quart d'heure Qualité, Sécurité, Environnement animée par le chargé de sécurité délégué à ce projet.

Cette sensibilisation a permis de mettre en exergue les bienfaits en matière de protection de la vue et des mains.

Depuis l'instauration de ces mesures, nous n'avons recensé aucun accident professionnel - arrêt de travail > 3 jours, ou accident bagatelle - arrêt de travail ≤ 3 jours, portant atteinte aux yeux ou aux mains.

Notre volonté à court terme est de s'appuyer sur cette expérience pour l'étendre à l'ensemble de notre personnel d'exploitation.

Florian CHASSIGNOL
Responsable SMI
Ingénieur Environnement

Adjudications récentes

BÂTIMENT - RÉNOVATION

Fondation Clair-Bois
- Agrandissement de l'École et Foyer Clair-Bois comprenant les travaux de terrassement, démolitions, échafaudages, béton armé et maçonnerie.
  Bureau d'architectes : Frei-Stefani SA
  Bureau d'ingénieurs : MGDB SA

Mission Permanente du Vietnam
- Travaux de béton armé et collecteurs pour la construction d'un bâtiment administratif et d'un garage souterrain adossés au bâtiment existant.
  Entreprise générale : Steiner SA
  Bureau d'architectes : Tu-Kinh HUYNH
  Bureau d'ingénieurs : 2M ingénierie civile SA

Ville de Versoix
- Réalisation d'un mur béton en limite du domaine public et d'un point de recyclage au stade Dégallier.
  Bureau d'architectes : Urbaplan Genève
  Bureau d'ingénieurs : CERA SA
- Réalisation de l'entrée du parking communal - axe 22.
  Entreprise générale : HRS Real Estate SA
  Bureau d'architectes : Ar-ter, Atelier d'architecture - Territoire Sàrl
  Bureau d'ingénieurs : Petignat & Cordoba Ingénieurs Conseils SA

GÉNIE-CIVIL

Abarisk SA
- Travaux pour la réalisation d'une nouvelle conduite d'eau PE Ø 315mm pour le réseau de sprinkler de Firmenich Meyrin comprenant les travaux de génie civil et la fourniture et pose de la conduite d'une longueur de 220 mètres.

Services Industriels de Genève, Service ingénierie projets réseaux
- Travaux de fouilles électriques, tubage gaz et conduites d'eau sur la route Suisse à Versoix.

Ville de Genève, Direction du patrimoine bâti, Services architecture, bâtiments et énergie
- Aménagements extérieurs du Musée d'Ethnographie de Genève.
  Bureau d'architectes : Graber Pulver Architekten AG
  Direction des travaux : ACAU atelier coopératif d'architecture et d'urbanisme
  Bureau d'ingénieurs : Weber + Brönnimann AG

Ville de Lancy, Service travaux et construction
- Réfection de l'avenue des Morgines, tronçon route de Chancy - rue des Bossons : construction d'un collecteur EU de Ø 400/450mm pour raccords privés et services publics; réfection des trottoirs et de la chaussée.
  Bureau d'ingénieurs : Edy Toscano SA

Ville de Versoix
- Modification d'un des accès du parking sur la place Bordier.
- Construction sur 50 sites de points de collecte avec conteneurs enterrés sur l'ensemble de la commune.
  Bureau d'ingénieurs : CERA SA

LAC ET RIVIÈRES

Association GE200.CH
- Installation et amarrage sur le Rhône d'un bain lacustre pour le bicentenaire de l'entrée de Genève dans la Confédération.
  Bureau d'architectes : TJCA SA
  Bureau d'ingénieurs : EDMS SA

Commune de Jussy
- Remise à ciel ouvert du tronçon N°3 du Chamboton à Jussy
  Bureau d'ingénieurs : EDMS SA

Commune de Versoix
- Remise en état du débarcadère existant face à la mairie de Versoix et création de places d'amarrage visiteurs.

Direction générale de la nature et du paysage – Capitainerie cantonale
- Création de deux accès au lac à la plage du Vengeron.
  Bureau d'ingénieurs: EDMS SA
- Réalisation d'une estacade fixe de 15m/2m en construction métallique au Centre Nautique de Genève-Plage.

Propriétaires privés
- Remise en état d'un débarcadère à Hermance.
- Transformation d'une digue en débarcadère à Genthod.
- Agrandissement d'un débarcadère à Prégny-Chambésy.
- Aménagement complet d'un port à Collonge-Bellerive en collaboration avec Martin Paysage SA pour les aménagements extérieurs.
- Renforcement de l'enrochement de digues à Céligny.

Services Industriels de Genève
- Réalisation d'un exutoire à la station de pompage du Nant-d'Argent.
- Déplacement du barrage flottant de la retenue de Verbois de la rive droite à la rive **gauche.**

Ville de Genève et Ville de Carouge
- Enlèvement d'embâcles au niveau du pont du Val-d'Arve.
- Enlèvement d'embâcles au niveau du pont de la Fontenette.

Ville de Vernier et DETA-DGNP, Capitainerie cantonale
- Travaux d'aménagements du bord de la rive du Rhône sur le secteur « Au Moulin » comportant la construction d'un belvédère, d'un débarcadère et de deux plateformes d'observation.
  Bureau d'ingénieurs : Groupement Urbaplan – Cera – Gren – A. Küpfer

TRAVAUX SPÉCIAUX DE LA CONSTRUCTION

A/C & Froid Sàrl
- Diverses interventions de forage.

Alpiq InTec Romandie SA
- Diverses interventions de forage.

Association Le Granit
- Réalisation d'un local en maçonnerie aux Acacias.

Société des Forces Motrices de Chancy-Pougny
- Modification d'un escalier existant.
  Bureau d'ingénieurs: BG Ingénieurs Conseils SA
- Réfection de différents dallages sur la rive droite.
- Sécurisation du site côté France par la création de clôtures et murets.
- Agrandissement et renforcement d'une ouverture.
- Agrandissement de socles en béton armé en zone électrique.
- Transformation des niches disjoncteurs.
- Divers travaux de forage, sciage, découpe de béton et maçonnerie.

Propriétaire privé
- Restauration d'un garage à bateau à Founex.

Renault Retail Group Genève
- Réalisation de socles en béton armé des portiques et des totem Pro + sur le site de Plan-les-Ouates.

Ville de Lancy
- Réalisation de marches dans les gradins du Stade Lancy-Florimont.

5 ANNÉES DE SERVICE

José Manuel CARVALHO MARTINS
Maçon, Génie civil, 04.02.2008
Bernard DANTAS
Aide-mécanicien, Atelier Mécanique et Dépôt, 05.05.2008
Sandrine DELAUNAY
Assistante de section, Entreprise générale, 07.01.2008
Bruno Filipe DOS SANTOS RODRIGUES
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 16.06.2008
Jessica DUARTE
Assistante de section, Génie civil, 04.08.2008
Charles GOMBART
Maçon, Génie civil, 01.10.2008
Ivano ISABELLA VALENZI
Soudeur, Atelier Mécanique et Dépôt, 14.01.2008
Zonildo MONTEIRO
Machiniste, Génie civil, 01.04.2008
Fernando Jorge NOVAIS MONTEIRO
Maçon, Génie civil, 01.04.2008
Antonio Francisco ROMEIRA TRABUCO
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 19.05.2008
Belmiro DE OLIVEIRA LEITE
Grutier, Berney Construction, 05.05.2008
Joao DE BARROS OLIVEIRA
Machiniste, Berney Construction, 04.08.2008
Rui J. FERNANDES DA CUNHA
Maçon, Berney Construction, 01.09.2008
Rui GONCALVES REVES
Grutier, Berney Construction, 05.05.2008
Antonio Miguel PINTO RUIVO
Maçon, Berney Construction, 26.09.2008
Franck BAGNIER
Machiniste, Martin Paysage, 07.01.2008
Anthony GUEX
Chef d'équipe, Martin Paysage, 01.07.2008
Julia VUICHARD
Assistante de section, Martin Paysage, 01.09.2008
Marc ZWAHLEN
Technicien paysagiste, Martin Paysage, 01.02.2008

10 ANNÉES DE SERVICE

Domingos ALVES DE JESUS
Maçon, Génie civil, 06.05.2003
Paulo Jorge BERNARDINO DA SILVA
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 19.11.2003
Nicolas CHAVANNE
Machiniste, Génie civil, 13.01.2003
José DA SILVA MOTA
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 09.12.2003
Armandino GOMES FIGUEIREDO
Maçon, Génie civil, 10.06.2003
Moises Antonio PEREIRA CARDOSO
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 07.05.2003
Vitor Fernando, PEREIRA DA SILVA
Soudeur, Génie civil, 24.03.2003

15 ANNÉES DE SERVICE

José ALBUQUERQUE
Chauffeur, Atelier Mécanique et Dépôt, 05.10.1998
Sani BERISHA
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 02.12.1998
Alfredo José CEPEDA
Chef d'équipe, Bâtiment-Rénovation, 05.10.1998
Claude CHAPELAY
Machiniste, Génie civil, 01.12.1998
Joaquim Pedro DIMAS
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 01.08.1998
Albano ESTEVES
Machiniste, Génie civil, 01.07.1998
Mario Rui FANDANGO
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 01.10.1998
José-Carlos FERREIRA LUIS
Maçon, Génie civil, 03.11.1998
Patrice LAVOREL
Mandataire commercial, Bâtiment-Rénovation, 01.02.1998
Nicola ROCCA
Maçon, Bâtiment-Rénovation, 05.01.1998
Antonio VIEIRA GOMES DE JESUS
Maçon, Génie civil, 08.06.1998
Afrim ZEQIRAJ
Machiniste, Bâtiment-Rénovation, 09.10.1998
Christine MORA
Assistante de section, Berney Construction, 24.08.1998

20 ANNÉES DE SERVICE

Arnaldo FERREIRA ALMEIDA
Chef d'équipe, Génie civil, 12.05.1993

25 ANNÉES DE SERVICE

Juan Jesus ABEIJON-ARES
Chef d'équipe, Bâtiment-Rénovation, 01.11.1988
Jean-Claude BARRERE
Directeur de section, Lac et Rivières – Travaux spéciaux de la construction, 01.07.1988
Christian ROSSI
Directeur adjoint, Génie civil, 01.07.1988
Olivier ZAHND
Directeur adjoint, Administration générale, 01.09.1988

30 ANNÉES DE SERVICE

José PEREZ BRUÑA
Chauffeur, Atelier Mécanique et Dépôt, 22.04.1983
Philippe SIMON
Responsable informatique, Administration générale, 21.02.1983

100 ANS DE COLLABORATION

Sébastiano COSTANZO
70 ans et 47 ans d'ancienneté, a débuté le 07.08.1966
Anibal FURTADO
30 ans de collaboration, 05.08.1983

NOMINATIONS

Nous avons le plaisir de vous annoncer les nominations suivantes au 1er janvier 2014 :

José Antonio ROJO BOTANA, Génie civil, promu contremaître
José Serafim PEREIRA MONTEIRO, Génie civil, promu contremaître

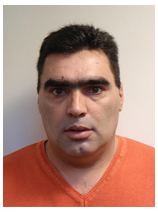
NAISSANCES - MARIAGE

Nous souhaitons la bienvenue à :

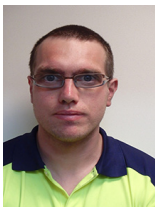
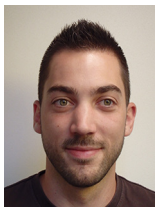
Johanna, née le 08.02.2014, fille de Josephine OQUENDO DE OLIVEIRA FERREIRA et Oscar César DE OLIVEIRA FERREIRA
Cécilia, née le 25.04.2014, fille de Vera Lucia PEDRAZA HERBAS et Steeve CHARDONNENS

Nous félicitons **Marlène CORREIA DA COSTA MORGADO** et **Sergio GASPAR MORGADO** pour leur union célébrée le 23.04.2014

ARRIVÉES DU PERSONNEL



Danaïl WALTER
Conducteur de travaux, Travaux spéciaux de la construction, 25.11.2013
Bruno AL SHAWWAF
Technicien applicateur
Revêtement de sol industriel et étanchéité liquide, 06.01.2014
José Antonio MARQUES DE OLIVEIRA
Contremaître, Bâtiment-Rénovation, 03.02.2014
Tony HOARAU
Maçon, Génie civil, 03.02.2014

Rémy VENEKAS
Maçon, Génie civil, 03.02.2014
Daniela PAIVA
Chargée de sécurité, Ecoservices SA, 16.03.2014
Anthony MARTIN
Aide-mécanicien, Atelier Mécanique et Dépôt, 28.04.2014
Alexandre ADAMI
Conducteur de Travaux, Génie civil, 10.06.2014

IMPRESSUM
Comité de rédaction Raphaël RAMPINI, Elsa BARIN, Bernard CHABRE, Pascal MAGNIN. **Ont participé à ce numéro** Florian CHASSIGNOL, Nicolas IMBERT et Jean-Marc MERLIN. **Photos** PMSE, Rampini & Cie SA. **Graphisme** Rampini & Cie SA. **Impression** Moléson Impressions. Cette publication est imprimée sur du papier Cocoon certifié FSC 100% recyclé.