

LAC ET RIVIÈRES : CONDUITE IMMERGÉE

GENILAC 20 MW, LOT 3



Manutention du tronçon



Immersion du tronçon

> PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux sous-lacustres et sous-fluviaux dont une partie a été réalisée de nuit et par plongeurs,
- + Travaux réalisés avec la contrainte des débits du Rhône,
- + Raccordement d'anciennes conduites inutilisées Ø entre 1'400 et 1'600 mm afin de créer une continuité,
- + Etayage de fouille au moyen de palplanches battues sous l'eau,
- + Piquage sur la conduite Ø 1'400 mm, de branchements privés Ø 400 à 1'500 mm,
- + Connexions effectuées par manchons à boulons après découpe viticole.

> ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage
Ingénieurs

Services Industriels de Genève
SGI Ingénierie SA

Seydina DIOUF
Alain BALTASSAT
Marc-André MOTTIER
Jean-Claude BARRERE
Danaïl WALTER
François DUBOUCHET
Carlos Manuel FARIA
RAFAEL

Direction de chantier
Conducteur de travaux
Contremaître
Chef d'équipe

Rampini & Cie SA
Rampini & Cie SA
Rampini & Cie SA
Rampini & Cie SA

> CHIFFRES CLÉS

Période des travaux
02.2016 à 10.2017

Durée des travaux
21 mois

Montant hors taxes
CHF 4'625'000.-

Poids de la plus grosse pièce
12'500 kg



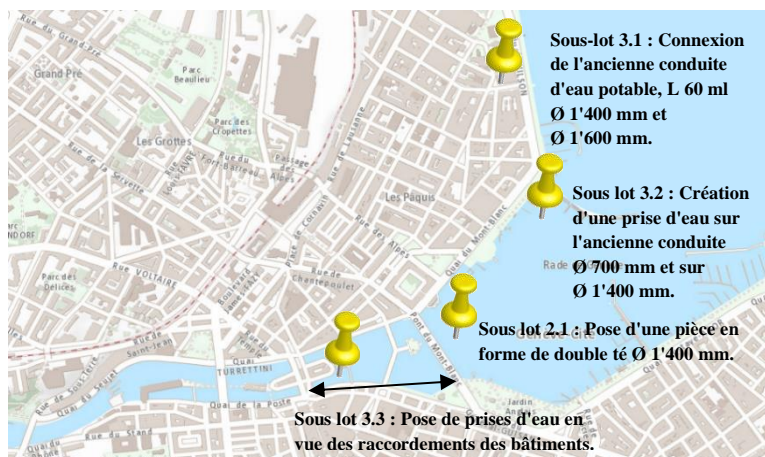
Rampini Construction est certifiée
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001
et Environnement ISO 14001

LAC ET RIVIÈRES : CONDUITE IMMERGÉE

> SITUATION

Quatre zones d'intervention dans le lac et le Rhône au centre-ville de Genève :

- Sous-lot 3.1 : Prieuré,
- Sous-lot 3.2 : Kempinski,
- Sous-lot 2.1 : Conduite rive droite,
- Sous lot 3.3 : Prises rive gauche.



> DESCRIPTIF DU PROJET

Rafraîchir et chauffer Genève grâce à l'eau du lac Léman, une ressource naturelle 100% renouvelable, en s'inscrivant dans une démarche de développement durable plus respectueuse de l'environnement et fiable sur le long terme.

Le projet Génilac prévoit la construction d'un réseau de distribution d'eau du lac pour le refroidissement et le chauffage des bâtiments du centre-ville de Genève.

Il comprend la réhabilitation de conduites sous-lacustres déjà existantes.



> RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 8 personnes, dont :
1 contremaître, 1 chef de chantier, 1 machiniste, 3 plongeurs et 2 ouvriers de la construction.
- + Moyens en matériel :
Cinq barges de travail, Pousseur 180 CV, Trois bateaux de sécurité,
Vibreux hydraulique, Pelle à câble 30 to.

> MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- + SMI Système de Management Intégré,
Établissement d'un PHSE
Plan Hygiène Sécurité
Environnement,
Formation continue.
- + Sensibilisation aux mesures :
Audits internes
Quarts d'heure sécurité
Visites de courtoisie.
- + Plan de gestion environnementale des chantiers :
Air, eaux, déchets, bruit, sol,
flore, faune.