

## LAC ET RIVIÈRES : CONDUITE IMMERGÉE

### GENILAC 20 MW, LOT 3



Manutention du tronçon



Immersion du tronçon

#### > PARTICULARITÉS DU PROJET

- + Travaux sous-lacustres et sous-fluviaux dont une partie a été réalisée de nuit et par plongeurs,
- + Travaux réalisés avec la contrainte des débits du Rhône,
- + Raccordement d'anciennes conduites inutilisées Ø entre 1'400 et 1'600 mm afin de créer une continuité,
- + Etayage de fouille au moyen de palplanches battues sous l'eau,
- + Piquage sur la conduite Ø 1'400 mm, de branchements privés Ø 400 à 1'500 mm,
- + Connexions effectuées par manchons à boulons après découpe viticole.

#### > ÉQUIPE ET ORGANISATION

Maître d'ouvrage  
Ingénieurs

Services Industriels de Genève  
SGI Ingénierie SA

Seydina DIOUF  
Alain BALTASSAT  
Marc-André MOTTIER  
Jean-Claude BARRERE  
Danaïl WALTER  
François DUBOUCHET  
Carlos Manuel FARIA  
RAFAEL

Direction de chantier  
Conducteur de travaux  
Contremaître  
Chef d'équipe

Rampini & Cie SA  
Rampini & Cie SA  
Rampini & Cie SA  
Rampini & Cie SA

#### > CHIFFRES CLÉS

Période des travaux  
**02.2016 à 10.2017**

Durée des travaux  
**21 mois**

Montant hors taxes  
**CHF 4'625'000.-**

Poids de la plus grosse pièce  
**12'500 kg**



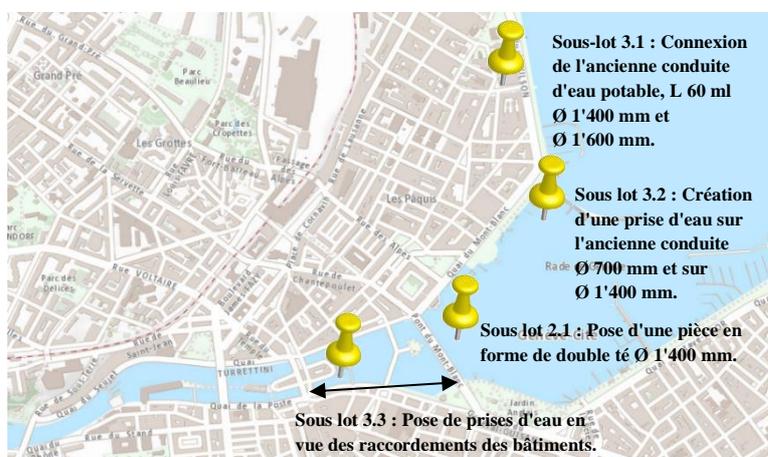
Rampini Construction est certifiée  
Qualité ISO 9001, Sécurité OHSAS 18001  
et Environnement ISO 14001

## LAC ET RIVIÈRES : CONDUITE IMMERGÉE

### > SITUATION

Quatre zones d'intervention dans le lac et le Rhône au centre-ville de Genève :

- Sous-lot 3.1 : Prieuré,
- Sous-lot 3.2 : Kempinski,
- Sous-lot 2.1 : Conduite rive droite,
- Sous lot 3.3 : Prises rive gauche.

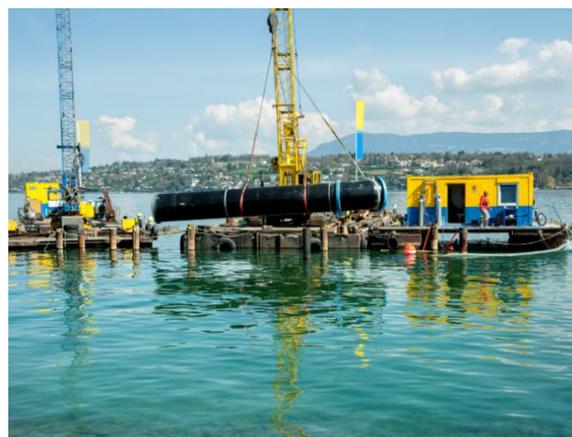


### > DESCRIPTIF DU PROJET

Rafraîchir et chauffer Genève grâce à l'eau du lac Léman, une ressource naturelle 100% renouvelable, en s'inscrivant dans une démarche de développement durable plus respectueuse de l'environnement et fiable sur le long terme.

Le projet Génilac prévoit la construction d'un réseau de distribution d'eau du lac pour le refroidissement et le chauffage des bâtiments du centre-ville de Genève.

Il comprend la réhabilitation de conduites sous-lacustres déjà existantes.



### > RESSOURCES

- + Effectif moyen sur le chantier de 8 personnes, dont :  
1 contremaître, 1 chef de chantier, 1 machiniste, 3 plongeurs et 2 ouvriers de la construction.
- + Moyens en matériel :  
Cinq barges de travail, Pousseur 180 CV, Trois bateaux de sécurité,  
Vibreux hydraulique, Pelle à câble 30 to.

### > MESURES QUALITÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT APPLIQUÉES

- + SMI Système de Management Intégré,  
Établissement d'un PHSE  
Plan Hygiène Sécurité  
Environnement,  
Formation continue.
- + Sensibilisation aux mesures :  
Audits internes  
Quarts d'heure sécurité  
Visites de courtoisie.
- + Plan de gestion environnementale des chantiers :  
Air, eaux, déchets, bruit, sol, flore, faune.